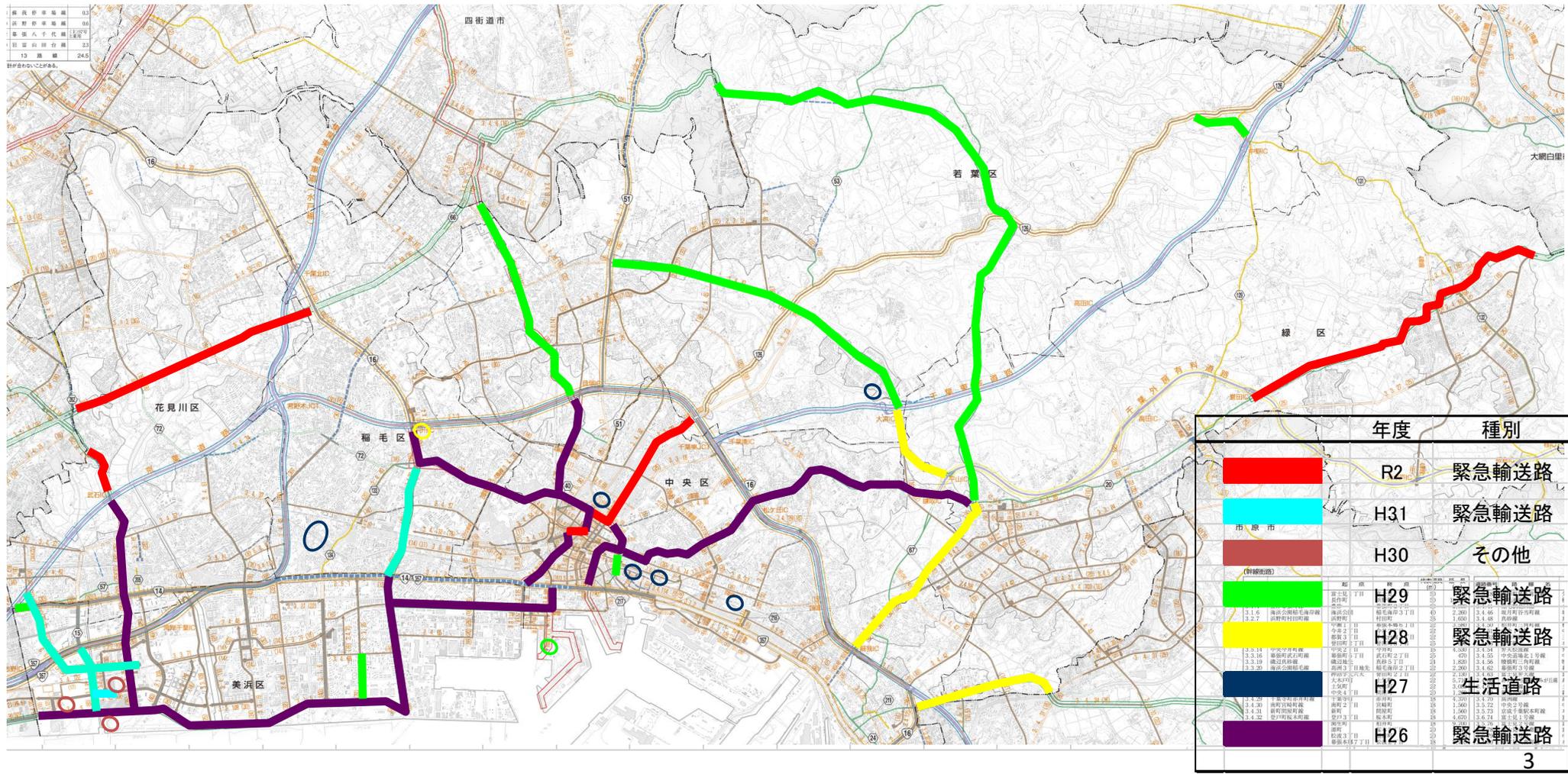


道路維持管理における空洞対策の現状

- 
- 1 千葉市のプロフィール
2 空洞調査の現状
3 空洞対策の課題
4 今後の取組

2 空洞調査の現状

- 平成26年度から緊急輸送道路（約82km）を基本に調査を実施
- 今年度（令和2年度）で一巡目完了
- オリンピック、パラリンピック会場である幕張メッセ周辺も実施



年度	種別
	R2 緊急輸送路
	H31 緊急輸送路
	H30 その他
	H29 緊急輸送路
	H28 緊急輸送路
	H27 生活道路
	H26 緊急輸送路

区	区画	種別	延長 (m)	延長 (km)
若葉区	下田	H29	35	0.35
若葉区	船毛西3丁目	H29	40	0.40
若葉区	船毛西1丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛西2丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛3丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛4丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛5丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛6丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛7丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛8丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛9丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛10丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛11丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛12丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛13丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛14丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛15丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛16丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛17丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛18丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛19丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛20丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛21丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛22丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛23丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛24丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛25丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛26丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛27丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛28丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛29丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛30丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛31丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛32丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛33丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛34丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛35丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛36丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛37丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛38丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛39丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛40丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛41丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛42丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛43丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛44丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛45丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛46丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛47丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛48丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛49丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛50丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛51丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛52丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛53丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛54丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛55丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛56丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛57丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛58丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛59丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛60丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛61丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛62丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛63丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛64丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛65丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛66丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛67丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛68丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛69丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛70丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛71丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛72丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛73丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛74丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛75丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛76丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛77丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛78丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛79丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛80丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛81丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛82丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛83丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛84丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛85丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛86丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛87丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛88丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛89丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛90丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛91丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛92丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛93丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛94丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛95丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛96丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛97丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛98丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛99丁目	H29	35	0.35
若葉区	船毛100丁目	H29	35	0.35

- (1) 管理延長が膨大 調査路線の効率化が必要
- (2) 修繕の実施 優先度の整理が必要



路面下空洞調査



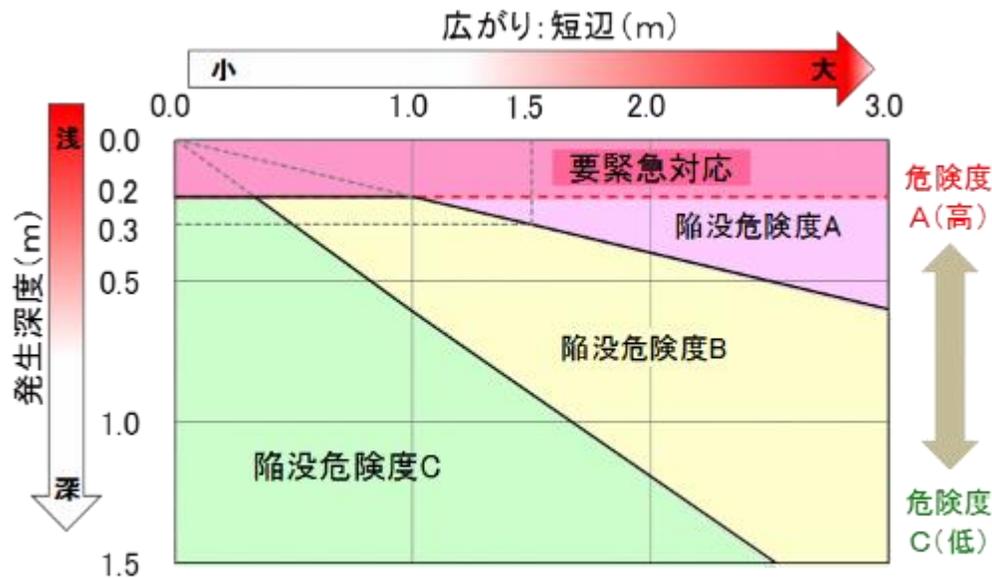
調査結果に基づく修繕

(1) 効果的な調査路線選定

- ・ 路線重要度、陥没実績、過去の調査結果、埋設施設の状況など総合的に考慮し、調査計画を策定する。(検討中)

(2) 空洞危険度判定による優先度の整理

- ・ 「緊急」「A」「B」の優先順位で順次修繕を実施



陥没危険度評価基準



修繕実施状況